ANUL XII. No. 1407

4 PAGINI 3 LEI

Joi 2 August 1934

Gazeta Sporturilor

ABONAMENTE
Pe un an . . . . . LEI 1000
Pe şase luni 500
Telefon direcţie 3.26.60

MARE COTIDIAN SPORTIV
Birourile: STRADA INGINER ANGHEL SALIGNY No. 2. — BUCUREŞTI.
Directori: E. EMILIAN şi E. MUNTEANU
Prim redactor: N. PAPAGHEORGHE.

PUBLICITATEA
DUPA TARIF
Telefon redacţie şi provincie 3.26.69
Telefon administraţie 3.26.60

Doctrina sportului

Nu mai constitue pentru nimeni un mister, că sportul a adus şi mai ales poate aduce, imense servicii educaţiei în general, cu condiţia însă, ca el să nu fie îndepărtat, din drumul său normal, rămânând o metodă de perfecţionare omenească şi o formulă de recreaţie sănătoasă şi curată.

Din nefericire, aceste frumoase principii nu sunt întotdeauna respectate; pentru acest motiv trebue să se impună conducătorilor noştri sportivi, o mai mare claritate în principiile călăuzitoare a activităţei lor sportive, o afirmare a existenţei unei doctrini sportive.

Consecinţă a unei creşteri prea repezi sau a crizei morale prin care trecem, sportul s'a îndepărtat de nenumărate ori dela scopul său.

Cei mai fa vrâstă nu-l mai recunosc, în activitatea de astăzi, ceiace a făcut bucuria activităţii lor sportive de odinioară.

In special se plâng de excesul de vanitate, de dorinţa acută de materializare, de şovinismul mulţimei şi în special de gelozia împinsă mult prea departe, care se observă în competiţiunile sportive din vremurile noastre.

In bună parte tot răul provine de acolo că sportzmenilor noştri, le lipseşte **Educaţia Sportivă**, care de multe ori este insuficientă, în orice caz este aşezată pe ultimul plan, când de fapt ea ar trebui să ocupe primul plan în preocupările conducătorilor noştri sportivi.

Intoarcerea spre faza educativă, cu riscul de a vedea tot ce a fost atât de generos încercat, dat uitării, iată singura scăpare.

Vorbeam de o doctrină a sportului. Am mai avut ocazia să discutăm această problemă, o reluăm astăzi, pentrucă o credem oricând binevenită pentru cei cari vor să cunoască sportul sub aspectul lui cel adevărat.

Dar în definitiv ce ar putea cuprinde această doctrină a sportului?

Sportul este o recreaţie utilă şi liberă, ea trebuie să contribuie la formarea personalităţei. Cultura corpului nu poate să meargă fără cultura morală, sentimentală şi civică.

Sportul nefiind un scop şi un mijloc, nu trebuie să tindă spre profesionism, stare de fapt imorală în principiu, periculoasă din punct de vedere social, în orice caz incapabilă de a furniza elemente de exemplu şi de regulă, fără de care nu se poate vorbi de o educaţie propriu zisă.

Sportul, când nu este decât o etapă fericită în viaţa adolescentului şi a adultului, poate rămâne ca animator al unor principii frumoase demne de o acţiune nobilă.

Astfel, altruismul desvoltat prin cunoaşterea calităţilor fiecăruia, solidaritatea, învăţată în cluburi, pe căile emulaţiei, în stadionurile de antrenament şi de concursuri, precum şi simţul responsabilităţii şi obişnuinţa de a te guverna pe tine însuţi, indispensabile în pregătirea viitorului cetăţean.

Sportul, exclusiv orientat din puact de vedere fizic spre frumuseţe şi sănătate, are ca primă obligaţie de a întări caracterele, de a înălţa sufletele.

Dacă se îndepărtează dela şcoala educativă şi de formaţiune socială, sportul riscă să fie o surescitare a orgoliului şi o ambiţie. El poate deveni periculos sub o proastă conducere; de unde ca o consecinţă logică, apare în mod imperios, necesitatea unei pedagogii sportive şi a unei pregătiri normale a conducătorilor sportivi.

Sportul este, înainte de toate, omenesc. Ceiace înseamnă că este legat de tot ceiace este prietenesc şi pacific în lume.

S'ar putea scrie multe despre doctrina sportului, dar ne oprim aci, pentrucă avem credinţa că am spus suficient pentru a justifica teza ce ne-am propus-o.

C. MORŢUN

Manea va încerca Duminecă recordul naţional la 1500 metri

D. inginer Mărăscu N. conducătorul clubului Stadiul Român, ne anunţă că Ion Manea va încerca Duminică recordul naţional la 1500 metri. Crackul stadist ţine cu orice chip, să dovedească că timpurile realizate la Braşov, cu ocazia Campionatelor naţionale nu corespund cu resursele actuale ale campionului nostru şi că rezultatele slabe de Duminică sunt datorite, pistei improprie pentru un meeting atletic.

Echipa de water-polo a Ligii Navale

A. S. R. Principele Nicolae
intenţionează să participe la cursa dela Sinaia

Emulaţia îngăduieşte să fie la înălţimea cererilor

Reluarea activităţii automobiliste pare să fi fost de bun augur. Automobil Clubul Regal Român a călcat cu dreptul în momentul când a decis ca actualul sezon să servească de îndreptar cauzei automobiliste.

Am trăit succesul repurtat de cel de al IX-lea concurs de turism şi ne place să credem că viitoarele competiţiuni vor veni să confirme buna impresie pe care ne-au lăsat-o automobiliştii noştri în general.

CURSA DE COASTA DELA SINAIA

După cum am anunţat la timp, locul al doilea în programul de activitate pe 1934 al A. C. R. R.-ului îl ocupă cursa de viteză în coastă, ce se va organiza la Sinaia în ziua de 12 August, după ce în ajun, tot pe planurile admirabilei locaităţi climaterice se va desfăşura un concurs de eleganţă şi confort.

Cursa de coastă suscită un interes deosebit şi majoritatea alergătorilor noştri consacraţi, mai puţin Neamţu plecaţi pe alte meleaguri, sunt într'o continuă febrilitate. Toţi se pregătesc, pentrucă fiecare vrea să se remarce.

Trăsurile concurente sunt supuse zilnic unor controale minuţioase. Se fac tot soiul de calcule pentru nom primarea motoarelor şi pentru adoptarea grupurilor conice menite să dea maximum de randament. Toată lumea este în căutarea formulei salvatoare şi nimeni nu precupeţeşte sacrificiile. Se lucrează pretutindeni cu o febrilitate nemai pomenită.

MOTOCICLIŞTII SUNT DEASEMENEA NERĂBDĂTORI

In rândul motocicliştilor domneşte aceiaşi fierbere. Nici adepţii sportului cu motor pe două roţi nu stau cu mâinile în sân.

Se pregătesc la fel de intens ca şi camarazii lor automobilişti, întrucât şi ei au veleităţi de a furniza cel mai bun timp al zilei.

INTRE AUTOMOBIL ŞI MOTOCICLETA

Un lucru este sigur: la Sinaia, lupta pentru victorie nu se va da între automobilişti deoparte şi motocicliştii de alta. Şi primii, şi cei din urmă îşi vor pune, cu justificate pretenţii, candidatura la titlul de cel dintâi recordman al cursei înfiinţate anul acesta. Şi, cum parcursul corespunde perfect atât cererilor unei curse automobiliste cât şi unei întreceri motocicliste, lupta pentru cel mai bun timp se anunţă titanică.

Cine va triumfa în această acerbă dispută dintre automobil şi motocicletă, este greu de spus. In orice caz, nu încape îndoială că această întrecere imprimă competiţiunii, o atracţie în plus.

A. S. R. PRINCIPELE NICOLAE LA START?

Din sursă demnă de toată încrederea ni s'a comunicat că A. S. R. Principele Nicolae a cărui virtuozitate în ale volanului nu mai trebue menţionată, ea fiind îndeobşte cunoscută, intenţionează să se alinieze la startul cursei de viteză în coastă.

Augustul automobilist nu a mai fost văzut concurând la noi, de câţiva ani. Pe cât ne reamintim, a participat ultima dată în cursa de viteză pe circuit închis, disputată în 1931 la Timişoara. Cu acea ocazie, A. S. R. Principele Nicolae a făcut vid în jurul său, conducând cu măestrie la victorie, Sumbeam-ul modificat după concepţiile sale.

Cu un an mainte A. S. R. Principele Nicolae a concurat în cursa internaţională pe dealul Feleacului, încadrată în campionatul de coastă al Europei şi câştigată de faimosul Hans Stuck.

Regescul vlăstar nu a reuşit să escaladeze coasta la prima încercare, din cauza unui defect al sistemului de cuplaj, astfel că a trebuit să se resemneze cu o escaladare afară din concurs. Rezultatul? A REALIZAT CEL MAI BUN TIMP DINTRE CONCURENŢII ROMANI ŞI CEL DE AL TREILEA TIMP BUN AL ZILEI după Hans Stuck şi prinţul Lichtenstein.

De când cu alergarea dela Timişoara, A. S. R. Principele Nicolae nu a mai concurat în România, astfel că reintrarea lui este aşteptată cu legitimă nerăbdare.

LA VOLANUL UNUI BUGATTI

Deşi posesor a numeroase maşini rapide se pare că A. S. R. Principele Nicolae va utiliza în cursa de coastă dela Sinaia, de serviciile unei trăsuri Bugatti de 2 litri 300 cu compresor.

Nici una din trăsurile de cari dispune actualmente augustul automobilist nu se pretează scopului şi de aceea A. S. R. intenţionează să alerge pe Bugatti, maşina ideală pentru cursa de coastă dela Sinaia.

DAR CALCIANU ŞI CHICA?

Alţi doi automobilişti cari ar putea să concureze la Sinaia, la volanul unor «pur sângi» sunt inginerul Jean Calcianu şi Iorgu Ghica, doi alergători de valoare definitiv stabilită.

Primul ar urma să întrebuinţeze una din trăsurile profund regretatului Gheorghe Nadu, iar secundul are la îndemână maşina proprietatea sa, un 2 litri foarte bine pus la punct.

Asupra participării acestor doi aşi ai automobilismului românesc nu se ştie nimic precis.

Inginerul Jean Calcianu este gata să se prezinte la steag dar nu ştie în ce măsură poate conta pe trăsura actualmente în stăpânirea moştenitorilor lui Nadu. Dacă ea fi va fi pusă la dispoziţie, şi credem că acest lucru se va întâmpla, Calcianu îşi va pune candidatura la titlul de câştigător al cursei.

Asupra proectelor lui Iorgu Ghica nu ştim nimic. Se pare însă că excelentul pilot nu s'a pronunţat încă, întrucât motive independente de voinţa lui, îl opresc să o facă.

FABINI VA PARTICIPA CU TREI MAŞINI

Automobilistul clujean Fabini intenţionează să concureze la Sinaia, cu trei maşini. Va avea deci posibilitatea să-şi încerce norocul de trei ori. Acest lucru constitue un mare avantaj şi este sigur că Fabini nu va lipsi dela sosire.

CONCURSUL DE ELEGANŢA ŞI CONFORT

In ajunul disputării cursei de viteză în coastă se va ţine la Sinaia un concurs de eleganţă şi confort la care vor participa mai toate reducătoare de automobile.

VA PATRONA M. S. REGELE CAROL II

Manifestările automobiliste ce se vor desfăşura în zilele de 11 şi 12 August la Sinaia vor fi patronate de M. S. Regele Carol II, unul dintre cei mai sportivi suverani ai globului.

JENNY DUMITRESCU

Anglia a câştigat, pentru a doua oară, Cupa Davis

Perry şi Austin, aşii tennisului englez, care au dispus cu uşurinţă de reprezentanţii Statelor Unite

LONDRA 31 (Infersport).— Pentru al doilea an consecutiv, Anglia a cucerit Cupa Davis.

Cu 4 victorii la 1, americanii au trebuit să cedeze în faţa superiorităţii jucătorilor britanici.

Cari au dominat cu atâta autoritate în simplu, încât legenda importanţei decisive a dublului, în întâlnirile pentru Cupa Davis, a primit o formală desmiţire.

Intr'adevăr, după ce conduceau cu perfect luxul de a cede, iată lupta dublul. In sensul că au pus să joace perechea Lee—Hughes, care erau dinainte bătuţi, în faţa lui Lott-Stoeffen. Şi au păstrat pe Perry pentru ziua treia, pentru simplu contra lui Shields.

S'a demonstrat, aşa dar, că formula de a avea doui jucători tari de simplu este superioară aceleia de a prezenta o echipă puternică de dublu şi un singur super as.

Dar, dacă Anglia a adoptat prima formulă, Statele Unite n'au putut-o nici măcar complecta pe a doua. Căci n'au avut — alături de imbatabila echipă de dublu — supercampionul cerut.

Nici Schields, nici Sidney Wood nu s'au arătat a fi de clasa celor doi campioni englezi.

CUM AU DECURS PARTIDELE

Primii au apărut pe teren Austin şi Sidney Wood.

canul sa cedeze, foarte greu celui de al doilea jucător englez. Dar Austin şi-a confirmat forma extraordinară. A învins categoric, în patru seturi.

Dela primele mingii, s'a văzut că englezul nu poate pierde.

Primul set i-a revenit uşor cu 6—4. Cel de al doilea a văzut dezorientarea lui Wood, care nu poate face nici măcar un singur joc. 6—0 pentru Austin.

Dar americanul îşi revine. Luptă mai cu inimă şi serviciile îi sunt ceva mai puternice. După 6—6, setul îi revine, căci Austin nu insistă prea mult.

In schimb în al patrulea, englezul e grăbit. Face foarte puţine greşeli şi deşi Wood, joacă şi el bine, diferenţa de clasă se pronunţă 6—3 pentru Austin.

Anglia a câştigat Cupa!

După o manifestaţie impresionantă a publicului, urmează ultima întâlnire dar cu titlu de definitivare a scorului.

Perry începe bine contra lui Shields şi primul set îi revine cu 6—4.

Shields începe, în al doilea, să treacă mingi tot mai puternice şi-l câştigă cu 6—4 cu tot efortul lui Perry de a-l împiedica.

Dar în al treilea nu mai poate rezista. 6—2 pentru engl ez, în zece minute.

După pauză, începe o luptă înverşunată pentru al patrulea. Fiecare dintre cei doi adversari îşi câştigă serviciul. Şi până când Perry reuşeşte să-l prindă pe al lui Shields, s'a ajuns la 15—13.

Prin urmare s'a înregistrat o victorie categorică a Angliei, care păstrează, pentru al doilea an trofeul.

Racing Club în Bucureşti!
O iniţiativă a Tennis-Clubului. Vor face deplasarea Merlin şi Ponte
Vizita francezilor ar urma să aibă loc în luna Septembrie

Anul acesta, tennisul românesc a dat dovadă de progrese reale.

Deaceia, e greu să speri că, printr'o anunţare de match intercluburi să provoci senzaţie.

Şi, cu toate acestea!...

VINE RACING CLUB LA BUCUREŞTI!...

Eri, la telefon, d. Caracostea, preşedintele Tennis-Clubului ne-a anunţat sosirea unui club francez, care să se întâlnească cu o echipă indigenă, dintre membrii Tennis-Clubului.

Un club francez? Iată o veste menită să suscite interes.

Dar, dacă vom preciza că e vorba de Racing Club de Paris, lucrurile se schimbă. Cred că suntem la capitolul «ştiri de senzaţie».

Căci, — pe lângă faptul că nu am avut încă, pe terenurile noastre, jucători francezi — clasa reprezentanţilor Rancing-Clubului este extrem de ridicată.

Ne veţi da dreptate când vom cita numele lui

MERLIN!

Asul francez, care a învins, anul acesta, cele mai mari vedete ale tennisului internaţional în cap cu faimosul Crawford, va face deplasarea în România.

Este — în afară de componenţii turneului Tilden — primul jucător de mare clasă, care ne vizitează capitala, în ultimii ani.

Alături de el, se va găsi alt reprezentant excelent al rachetei franceze: Ponte, jucător din prima serie, cu un activ de performanţe impunătoare.

DATA ESTE LUNA SEPTEMBRIE

Data întâlnirei — ne-a spus d. Caracostea — nu este precis stabilită. Dar e cert că vom primi pe oaspeţii francezi în luna Septembrie.

Tennis Clubul le va opune probabil pe cei trei aşi ai săi: Poulieff, Botez şi Schmidt.

In tot cazul, nu greşim spunând că va fi evenimentul cel mai de seamă al anului de tennis.

Il aşteptăm cu încredere.

MERLIN

Atât ca număr de jucători şi performanţe, cât şi ca organizări.

Mai ales organizări.

Am avut campionate internaţionale mai populate cu jucători străini de valoare decât oricând. Revelaţia tennisului cehoslovac, Caska, ne-a furnizat surpriza calităţii sale excepţionale.

Am avut vizita — timp de o lună — a tenismenilor bulgari, cari dacă nu ne-au adus nimic nou ca ştiinţă sau technică, au exhibiţionat sportul alb prin toate fundurile de judeţ.

Apoi întâlnirile pentru Cupele Caracostea şi Cămărăşescu, concursuri provinciale săptămânale, matchuri intercluburi, etc., etc.

In sfârşit, avem matchuri de selecţie, întâlnirea cu Germania şi se pregătesc campionatele naţionale.

Cantacuzino restabilit!

Excelentul polisportiv român, Băzu Cantacuzino, care a fost victima groaznicului accident de avion din Polonia, este actualmente complect restabilit.

Săptămâna trecută a reluat sborurile la Băneasa, dovedind că accidentul suferit nu a lăsat nici o urmă asupra psihicului său.

Iar zilele trecute — pentru a dovedi că fizicul este tot atât de puţin atins — a reluat antrenamentul de tennis, pe terenurile clubului său, Tennis Club.

Restabilirea lui Cantacuzino nu poate decât să bucure pe frecvenţii probelor de tennis, care nu i-au uitat încă celebrul «drive»...

Reuniunea dela Rouen

ROUEN 31, (Prin telefon). — Pe stadionul din Rouen s'a disputat o reuniune internaţională care a dat următoarele rezultate:

Pladner (Fr.) învinge pe Lorrenzoni (It.) la puncte în 10 reprize.

Baudri (Fr.) a dispus de Yvet detaşat în 12 reprize la puncte.

Concursul de selecţie italian

AQUILA 31. (Intersport). — Concursul de selecţie al echipei italiene în vederea campionatelor Europei, disputat în noul basin dela Aquila a dat următoarele rezultate:

100 m. liber: Ricardi 1 m. 0 s. 2.

400 m. liber: Liguri 2 m. 23 s. 5.

100 m. spate: Omaro 1 m. 16 s. 2. Record italian.

200 m. brasse: Barteto 3 m. 00 s. 9.

Campionatul Germaniei

HALLE 31, (Intersport).— Campionatul de viteză al Germaniei alergat pe veledromul dela Halle a revenit lui Maerkens (Colonia) urmat de Karche-Lipsca.